

Sikkerhedsinstruks for sejlads med Limbo 699, med Mercury 80 hk

Udarbejdet:

16. maj 2019

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen; Den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Favrskov Kommunes Ungdomsskole, Skovvej 12 b, 8382 Hinnerup

2. Beskriv sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen (Vindtemperatur, Vandtemperatur, Lufttemperatur etc.):

Sejlsæson:

Der sejles årlig fra uge 16 til uge 42. Det tilstræbes at der alene sejles mellem solopgang og solnedgang.

Sejlads:

Motorbådssejlads med børn og unge fra klubber og ungdomsskole omfattende tursejlads, fiskeri, vandski, wakeboard og tube. Båden anvendes også som følgebåd i forbindelse med havkajak og surfaktiviteter. Derudover anvendes båden i forbindelse med aktiviteter i dykning.

Vind og vejr:

Vind og vejrforhold tjekkes på www.frv.dk forud for sejlstart i forhold til vejr, vind, bølger og torden.

Der sejles ikke ud ved hård vind eller derover og ved store bølger. Det vil sige at sejlaktiviteterne foregår ved maksimalt 11 m/s. Hvis det under sejladsen blæser op søges der hurtigst muligt mod land/havn.

Ved sejlads skal vandtemperaturen være minimum 10 grader og lufttemperaturen være minimum 15 grader.

Der sejles ikke i tåge og tordenvejr og ved opstået tåge eller torden afbrydes sejladsen øjeblikkelig og der søges mod land/havn.

Sejlområde:

Der sejles alene i Kaløvig bugt afgrænset af Skødshoved havn og Aarhus lystbådehavn. Se udsnit af vedlagte søkort (bilag).

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Beskriv sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Mulige risici:

Med den anførte motorbåd kan dette være kæntring, afkøling, brand, kollision, mand over bord og motorstop eller grundstødning.

Risici ved Wakeboard og Tube, hvor der er risiko for at slå hovederne sammen.

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt

3 (Identifikation af risici):

Kæntring og kollision imødegås ved stor erfaring med sejlads godt sømandskab og god dømmekraft. Besætningen skal have et indgående kendskab til de lokale forhold det gør sig gældende i det område der sejles i. Eksempelvis sten, vanddybder og sømærker jf. søkort for området. Desuden skal der være kendskab til anden lokal skibstrafik.

Alle børn bærer godkendt redningsvest. De unge fra 7. klasse bruger svømmevest, hvis de kan svømme ellers skal de også bære redningsvest. For både redningsvest og svømmevest gælder det forhold at vesten skal passe til brugerens kropsstørrelse.

Der anvendes termisk beskyttelse i form af våddragter i 5 eller 7 millimeter afhængig af temperatur ved vandaktiviteter hvor det forventes at man er i vandet. Pulverslukker medbringes altid i båden.

Ved motorstop kastes anker og der afventes hjælp fra anden båd eller ringes op efter hjælp via telefonen i det der er fuld mobildækning i sejlområdet.

Derudover skal der udvises stor opmærksomhed i forbindelse med sejladsen.

Ved aktiviteter hvor det skønnes der kan være risiko for slag mod hovedet anvendes hjelm.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/anvisninger er beregnet til:

Motorbåd mærket Limbo 699, som er CE mærket og godkendt til 10 personer.

Hvert år inden søsætning laves motoreftersyn. Ligesom såvel båd som udstyr gennemgås og tjekkes af et anerkendt bådfirma.

Forud for hver sejlads tjekkes båd og udstyr jævnføre udstyrslisten, således at det sikres at såvel båd og motor er funktionsdygtigt og at alt udstyr er ombord og fuldt funktionsdygtigt.

Beskriv det udstyr, der skal være om bord/bruges i forbindelse med sejladsaktiviteterne:

Beskriv krav til passagerer/elever:

I bilag er teknisk specifikation over båden samt udstyrsliste vedlagt.

Passagererne dvs. børnene og de unge skal gøres bekendte med sikkerhedsinstruksen og de generelle regler for sikkerhed ombord forud for sejladsen. Alle skal bære passende redningsvest, hvis de kan svømme 200 meter kan de i stedet for anvende svømmevest.

Børn fra fritidsklubberne dvs. mellem 3. og 6. klasse skal have underskrevet tilladelse fra forældrene på at de må deltage i sejlads. Ingen hverken børn eller de unge må deltage i sejladsen medmindre at det foregår frivilligt.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens (de personer, der skal passe på passagerer/elever) størrelse og kompetencer:

Der stilles der krav om, at bådens fører er minimum 18 år har mindste et års dokumenteret relevant sejlfering. Desuden skal vedkommende have et gyldigt Førstehjælpsbevis.

For nye ansatte laves et introduktionsforløb, hvor den pågældende introduceres for båd og motor, udstyret, tjeklisten og sikkerhedsinstruktion og regler for sikker sejlads.

Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger:

Geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Motorbåd mærket Limbo 699, som er CE mærket og godkendt til 10 personer.

Vind og vejr:

Vind og vejrforhold tjekkes på www.frv.dk forud for sejlstart i forhold til vejr, vind, bølger og torden.

Der sejles ikke ud ved hård vind eller derover og ved store bølger. Det vil sige at sejlaktiviteterne foregår ved maksimalt 11 m/s. Hvis det under sejladsen blæser op søges der hurtigst muligt mod land/havn.

Ved sejlads skal vandtemperaturen være minimum 10 grader og lufttemperaturen være minimum 15 grader.

Der sejles ikke i tåge og tordenvejr og ved opstået tåge eller torden afbrydes sejladsen øjeblikkelig og der søges mod land/havn.

Sejlområde:

Der sejles alene i Kaløvig bugt afgrænset af Skødshoved havn og Aarhus lystbådehavn. Se udsnit af vedlagte søkort (bilag).

8. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, for eksempel hvis båden er kæntret og alle ligger i vandet:

Ved kæntring med to voksne i én båd. Den ene samler børnene/de unge og får dem til at holde sammen så de ikke driver væk fra båden. Den anden ringer efter hjælp fra anden båd eller fra land. Bliv ved båden og forsøg eventuelt at vende den, hvis det er en mulighed.

Ved to voksne i to både kommer den anden båd til undsætning og der ringes efter hjælp, hvis dette er nødvendigt.

Ved overbord faldning indledes M.O.B. og den nødstedte samles hurtigst muligt op og bringes i land hvis dette er nødvendigt.

Ved mand overbord udkastes redningskrans.

9. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv hvordan der kan tilkaldes hjælp - også hvis båden er kæntret:

I det beskrevne sejlområde er der god dækning på mobilnettet. Den eller de ansatte som forestår sejladsen medbringer altid mobiltelefon i vandtæt telefonpose, således at der kan ringes efter hjælp fra land eller anden båd, hvis der skulle være behov for dette.

10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv hvordan oplysning om antallet af personer registreres og opbevares i land:

På whiteboard tavlen i lokalet på havnen anføres altid, hvor mange bør/unge og voksne der er sejlet ud med angivelse af klokkeslæt og dato. Herunder også i hvilket /hvilke fartøjer der er sejlet ud i.

11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start

Beskriv hvem, der skal give instruktion, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

På land inden sejladsen starter og inde der udleveres redningsveste afgives instruks og informationer om sikkerhed og opførsel til søs.

Dette gøres af "besætningen".

12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Skriv hvem, der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Den/de implicerede ansvarlige sikrer at dette meddeles til Ungdomsskolens ledelse uden ophold og at det tages op og drøftes på førstkommende møde i sejlgruppen. I den forbindelse vurderes det også om der skal foretages justeringer i sikkerhedsinstruksen.

Udstyrsliste

- Reservedunk med benzin.
- Mobiltelefon i vandtæt pose – en pr. voksen.
- Anker og kæde samt line, som passer til båden.
- Tågehorn.
- Maritim første hjælpstaske.
- 6 kg. Pulverslukker.
- Redningskrans.
- Redningsveste/svømmeveste til alle ombord.
- Nødraketter
-

